

Gmina Sokołów Małopolski

Inwestor

36-050 Sokołów Małopolski
ul. Rynek 1

**Nazwa zamierzenia
budowlanego:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej- ul. Sikorskiego oraz
dróg publicznych zlokalizowanych na dz. nr ewid. 5455,
5412/5, 5442, 5482 w Sokołowie Małopolskim**

**Adres zamierzenia
budowlanego:**

Województwo: **podkarpackie**
Powiat: **rzeszowski**
Gmina: **Sokołów Małopolski**

Nr działek:

5412/5, 5455, 5442, 5482

**Obręb :
Jednostka
ewidencyjna:**

**0001 – Sokołów Małopolski
181611_4- Sokołów Małopolski miasto**

**Tytuł
opracowania:**

Branża drogowa

Spis zawartości:

Na stronie nr 2

AUTORZY OPRACOWANIA:			
Funkcja/Branża:	Tytuł, Imię i Nazwisko nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Daniel Kargol PDK/0025/PWOD/19	drogowa	
Data opracowania:	Rzeszów, październik 2025r.		

***Przebudowa drogi wewnętrznej- ul. Sikorskiego oraz dróg publicznych
zlokalizowanych na dz. nr ewid. 5455, 5412/5, 5442, 5482 w
Sokołowie Małopolskim***

Spis zawartości dokumentacji:
Karta tytułowa
Spis zawartości
A. CZĘŚĆ OPISOWA
Opis techniczny
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Orientacja – Rys. 1
Plan sytuacyjny – Rys. 2
Przekrój typowy – Rys. 3

***Przebudowa drogi wewnętrznej- ul. Sikorskiego oraz dróg publicznych
zlokalizowanych na dz. nr ewid. 5455, 5412/5, 5442, 5482 w
Sokołowie Małopolskim***

A. CZĘŚĆ OPISOWA

***Przebudowa drogi wewnętrznej- ul. Sikorskiego oraz dróg publicznych
zlokalizowanych na dz. nr ewid. 5455, 5412/5, 5442, 5482 w
Sokołowie Małopolskim***

OPIS TECHNICZNY

***Przebudowa drogi wewnętrznej- ul. Sikorskiego oraz dróg publicznych
zlokalizowanych na dz. nr ewid. 5455, 5412/5, 5442, 5482 w Sokołowie
Małopolskim***

SPIS ZAWAROŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1. Część ogólna
 - 1.1. Inwestor
 - 1.2. Przedmiot inwestycji
 - 1.3. Cel i zakres opracowania
 - 1.4. Informacja o obszarze oddziaływania obiekt
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
 - 2.1. Warunki terenowo prawne
 - 2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 3.1. Branża drogowa
 - 3.2. Branża elektroenergetyczna
 - 3.3. Branża telekomunikacyjna
 - 3.4. Branża sanitarna

**Przebudowa drogi wewnętrznej- ul. Sikorskiego oraz dróg publicznych
zlokalizowanych na dz. nr ewid. 5455, 5412/5, 5442, 5482 w
Sokołowie Małopolskim**

1. Część ogólna

1.1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Sokołów Małopolski, 36-050 Sokołów Małopolski, ul. Rynek 1.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej na działce 5455 oraz dróg publicznych na działkach 5412/5, 5442, 5482 w Sokołowie Małopolskim.

1.3. Cel i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla przebudowy odcinka drogi.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
- wykonanie usunięcia warstwy ziemi urodzajnej humusu,
- wykonanie robót ziemnych,
- przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- wykonanie korytowania pod projektowane warstwy jezdni,
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej oraz włączenia wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- wykonanie warstw podbudowy jezdni,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie oznakowania
- prace porządkowe

1.4. Informacja o obszarze oddziaływania

Oddziaływanie projektowanego obiektu, określone na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2019 poz. 1311) mieścić się będzie w liniach rozgraniczających teren inwestycji. Obszar oddziaływania mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego- działki nr 5412/5, 5455, 5442, 5482.

**Przebudowa drogi wewnętrznej- ul. Sikorskiego oraz dróg publicznych
zlokalizowanych na dz. nr ewid. 5455, 5412/5, 5442, 5482 w
Sokołowie Małopolskim**

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Warunki terenowo prawne

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie rzeszowski, gminie Sokołów Małopolski, na terenie Sokołowa Małopolskiego. Całość inwestycji objęta zgłoszeniem zawarta jest w istniejącym pasie drogowym na działkach przynależnych do obrębu 0001 Sokołów Małopolski e o numerze: 5412/5, 5455, 5442, 5482. Całość robót prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym.

Wzajemne rozmieszczenie elementów przebudowywanej drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej, są zgodne z rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.)

Nie występują utrudniające uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują. Nie występuje potrzeba ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren o niewielkim nachyleniu podłużnym, zabudowany.

Istniejący odcinek drogi podlegający przebudowie posiada przekrój szlakowy o szerokości ok. 3,5m. Droga o nawierzchni z rozjeżdżonego kruszywa. Znacząco zdegradowana.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi realizowane jest na tereny przyległe, nadane spadkami poprzecznymi i podłużnymi.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Branża drogowa

3.1.1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowym
- wizja w terenie
- ustalenia z zainteresowanymi stronami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zm.)

**Przebudowa drogi wewnętrznej- ul. Sikorskiego oraz dróg publicznych
zlokalizowanych na dz. nr ewid. 5455, 5412/5, 5442, 5482 w
Sokołowie Małopolskim**

3.1.2. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę drogi o długości około 126,95m. Przebudowa dotyczy wykonania drogi dla pieszych oraz nawierzchni bitumicznej na jezdni. Szczegóły rozwiązań geometrycznych trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

Przebieg sytuacyjny trasy w planie został dostosowany do przebiegu istniejącego oraz możliwości miejscowych w istniejącym pasie drogowym.

Pod względem rozwiązania wysokościowego przebieg projektowanych dostosowany jest do istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu.

Dokładne rozwiązania drogi w przekroju poprzecznym zostały przedstawione na rysunkach przekrojów typowych w części rysunkowej opracowania.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi

• Warstwa ścieralna z mieszanki min.-asf. AC 11S	4 cm
• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	6 cm
• Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5	20 cm
• Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5\text{MPa}$	30 cm
Razem:	60 cm

Odwodnienie jezdni zapewnione zostało poprzez projektowane wpusty deszczowe, przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Inwestycja nie powoduje nienormatywnego zbliżenia budynków do projektowanej drogi.

Inwestycja nie wymusza wycinki drzew.

3.1.3. Uwagi ogólne

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp. W obrębie istn. uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie.

Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamrażniętym gruntem.

**Przebudowa drogi wewnętrznej- ul. Sikorskiego oraz dróg publicznych
zlokalizowanych na dz. nr ewid. 5455, 5412/5, 5442, 5482 w
Sokołowie Małopolskim**

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

3.2. Branża elektroenergetyczna

3.2.1. Zabezpieczenie linii kablowych nN - 0,4 kV własność PGE Dystrybucja S.A.

W celu usunięcia kolizji linii kablowych nN - 0,4kV z planowaną przebudową drogi - ul. Sikorskiego zlokalizowanej na dz. nr ewid. 5455, 5412/5, 5442, 5482 w Sokołowie Małopolskim projektuje się ich zabezpieczenie.

Przed przystąpieniem do zabezpieczenia linii kablowych należy wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistej lokalizacji i głębokości ułożenia kabli. W przypadku wystąpienia kolizji linii kablowej z podbudową powierzchni utwardzonych kable należy odkopać na dłuższym odcinku i obniżyć. W przypadku braku odpowiednich zapasów po uzgodnieniu z Właścicielem sieci wykonać odpowiednie wstawki kablem tego samego typu oraz dedykowane do jego łączenia mufy kablowe. Zabezpieczenie kabli projektuje się wykonać rurą ochronną dwudzielną typu A110PS Ø110 koloru niebieskiego o długości zgodnie z PZT. Rury dwudzielne należy układać sposobem na „zakładkę”. Końce rur powinny wychodzić poza obręb jezdni, chodnika po minimum 0,5 m z każdej strony. Miejsce łączenia oraz wloty rur należy zabezpieczyć przed zamulaniem stosując np. taśmę „Denso”.

Trasę przebiegu linii kablowych należy wytyczyć przez uprawnioną jednostkę geodezyjną na podstawie zatwierdzonego projektu budowlanego. Na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem terenu wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem Gestora sieci (odebrać protokołem). Kabel prowadzić zgodnie z przepisami PBUE i normą PN-E-5125, SEP-E-004 stosując niebieską folię ostrzegawczą. Zachować głębokości ułożenia kabla zgodnie z normą PN-E-05125. Termin rozpoczęcia robót należy uzgodnić z właścicielem tj. PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Leżajsk. Wykonane roboty przed zasypianiem należy zgłosić do odbioru – potwierdzić protokołem.

Całość robót wykonać zgodnie z PN-E-5125, SEP E-00-4 oraz aktualnymi przepisami PBUE, BHP, ustawami i rozporządzeniami. Technologię oraz harmonogram realizacji robót wykonawca uzgodni z Właścicielem urządzeń.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest:

- zapoznanie się z projektem wraz z dokumentami towarzyszącymi,
- powiadomienie wszystkich zainteresowanych stron o rozpoczęciu prac,
- geodezyjne wytyczenie odcinków kabli do zabezpieczenia,
- przekazanie wykonawcy placu budowy,
- wykonanie przekopów kontrolnych w celu ustalenia rzeczywistej lokalizacji kabli,
- uzgodnienie przez Wykonawcę z Gestorem sieci technologii i harmonogramu realizacji robót.

W czasie prowadzenia robót budowlano montażowych należy:

***Przebudowa drogi wewnętrznej- ul. Sikorskiego oraz dróg publicznych
zlokalizowanych na dz. nr ewid. 5455, 5412/5, 5442, 5482 w
Sokołowie Małopolskim***

- przestrzegać aktualnie obowiązujących przepisów związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy,
- zachować szczególną ostrożność na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem terenu, roboty te należy wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika gestora sieci i odebrać protokołem,
- zachować warunki dokonanych uzgodnień.

Wszystkie prace należy wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z przepisami BHP. Po wykonaniu zabezpieczenia sieci wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną. Wszystkie urządzenia oznaczyć tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi zgodnie z przepisami. Wszystkie instalowane materiały powinny posiadać atesty, świadectwa bądź deklaracje zgodności.

***Przebudowa drogi wewnętrznej- ul. Sikorskiego oraz dróg publicznych
zlokalizowanych na dz. nr ewid. 5455, 5412/5, 5442, 5482 w
Sokołowie Małopolskim***

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA